

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 13 ΜΑΡΤΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 149

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Υ 1316 (1)

Πολιτική κινητοποίηση των αστικών συγκοινωνιών Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων που εξυπηρετούνται από την Ε.Α.Σ.

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) των άρθρων 22 παρ. 3 και 112 παρ. 1 του Συντάγματος και β) του Ν.Δ. 17/1974 «Περί Πολιτικής Σχεδιάσεως Εκτάκτου Ανάγκης» και ιδιαίτερα τα άρθρα 2 παρ. 5, 13, 19, 20, 22 και 23 αυτού.

2. Την 50137/13.3.91 εισήγηση του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.

3. Την ανάγκη προλήψεως ανωμαλιών από την ουσιαστική διακοπή των αστικών συγκοινωνιών της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων που εξυπηρετούνται από τα λεωφορεία της Ε.Α.Σ., εξαιτίας των καθημερινών στάσεων εργασίας και απεργιών του προσωπικού της, οι οποίες θέτουν σε κίνδυνο την οικονομική και κοινωνική ζωή στην περιοχή αυτή, τη δημόσια τάξη και υγεία, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε τις αστικές συγκοινωνίες Αθηνών-Πειραιώς και Περιχώρων, που εξυπηρετούνται από την Ε.Α.Σ., σε κατάσταση πολιτικής κινητοποιήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαρτίου 1991

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

Αριθ. 987 (2)

Επίταξη τουριστικών λεωφορείων περιοχής Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 17/74 «Περί Πολιτικής Σχεδιάσεως Εκτάκτου Ανάγκης».

2. Την υπ' αριθμ. Υ 1316/13.3.91 απόφαση του Πρωθυπουργού, με την οποία κηρύχθηκαν σε κατάσταση πολιτικής κινητοποιήσεως οι αστικές συγκοινωνίες της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων που εξυπηρετούνται από την Ε.Α.Σ.

3. Το γεγονός ότι η ουσιαστική διακοπή των αστικών συγκοινωνιών της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων που εξυπηρετούνται από τα λεωφορεία της Ε.Α.Σ. λόγω των καθημερινών στάσεων εργασίας και απεργιών του προσωπικού της θέτει σε κίνδυνο την οικονομική και κοινωνική ζωή στην περιοχή αυτή, τη δημόσια τάξη και υγεία, και ότι η κοινωνική ανάγκη που προέκυψε επιβάλλεται να αντιμετωπισθεί με την επίταξη τουριστικών λεωφορείων της περιοχής ως και των λεωφορείων αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ, αποφασίζουμε:

Την επίταξη των τουριστικών λεωφορείων ως και των λεωφορείων αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων μέχρι άρσεώς της με νεώτερη απόφασή μας για την εκτέλεση των συγκοινωνιών Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων. Για την αποζημίωση σε τυχόν περιπτώσεις υλικών ζημιών στα επιτασσόμενα λεωφορεία εφαρμόζεται το άρθρο 34 παρ. 4 του Ν.Δ. 17/74.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαρτίου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ	**ΝΙΚ. ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ